

# ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਕੀ ਉਮੀਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ

## ਇਹ ਟੈਸਟ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਂਚ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਤੁਹਾਡਾ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ:

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੁਮਰਾਹ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਤੋੜਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਉਮੀਦ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਅਤੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਸਾਰੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਸਮਾਂ ਮਿਲੇਗਾ। ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਣ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਣ ਲਈ ਕਰੇਗਾ। ਜੇ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਕਹਿੰਦਾ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਸੜਕ ਅਨੁਸਾਰ ਚੱਲੋ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਸਮਝ ਨਹੀਂ ਆਈਆਂ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਪੁੱਛੋ।
- ਇਸ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਕੁਝ ਢੰਗ-ਤਰੀਕਿਆਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨ ਦਾ ਮੁਜ਼ਾਹਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਸਮੇਂ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਚਾਹੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰੋ, ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਭਰ ਲਈ ਗੱਡੀ ਛੱਡਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਆਨ ਹੀ ਰਹਿਣ ਦਿਓ।
- ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ ਦੇ ਅਹਿਸਾਸ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਗਟਾਵਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕੁਝ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਜਾਂ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਖੇੜ ਰਹੇ ਬੱਚੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੌਰਾਨ ਸਿੱਧਿਆਂ ਆਪਣੇ ਵਲ ਵੇਖਿਆਂ ਬਗ਼ੈਰ, ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਈ ਚੈਕ ਮਿਰਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁੱਛ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ GPS ਜਾਂ ਵਿਜ਼ੁਅਲ/ਆਂਡੀਓ ਰਿਕਾਰਡਰ ਵਰਗਾ ਇੱਕ ਸਰਗਰਮ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਡਿਵਾਈਸ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਤੁਹਾਡੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ, ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ — ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਿਵਾਈਸ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੈਲ ਫੋਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਦ ਕਰਨ ਜਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਸਾਈਲੈਂਟ ਮੋਡ 'ਤੇ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿਆਂਗੇ। ਸਾਡੇ ਰੋਡ ਟੈਸਟਾਂ ਦੌਰਾਨ, ਸਾਡੀ ਪਾਲਿਸੀ ਕੋਈ ਫੋਨ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦਿਆਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰ ਵੇਲੇ ਇੰਜ ਹੀ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦਿਆਂ ਧਿਆਨ ਭਟਕਣਾ BC ਵਿੱਚ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਣ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦਿਆਂ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਉਸ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੁਆਲ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ੀ ਹੋਵੇਗੀ।

## ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਸੁਆਲ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਦਦ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਆਪਣੇ ਐਗਜ਼ਾਮੀਨਰ ਤੋਂ ਬੇਝਿਜਕ ਕੋਈ ਵੀ ਸੁਆਲ ਪੁੱਛੋ। ਪੁੱਛਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਬਿਹਤਰੀਨ ਸਮਾਂ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੱਸੀ ਗਈ ਰਫ਼ਤਾਰ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਸਕੂਲ, ਖੇਡ ਦਾ ਮੈਦਾਨ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਨੁਸਾਰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰੋ।
- ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਣ ਵੇਲੇ, ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਮੋਢੇ ਤੋਂ ਵੇਖੋ ਕਿ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ-ਸੁਆਰ, ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਲੋਕ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ।
- ਰੁਕਣ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ। ਜਦੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।
- ਗੱਡੀ ਕੱਢਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ — ਭਾਵੇਂ ਬੱਤੀ ਹਰੀ ਹੋਵੇ।
- ਲੇਨਾਂ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣੀ? ਤੁਸੀਂ ਮਿਰਰ ਚੈਕ, ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਚੈਕ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।
- ਜੇ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹਾਈਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਰਫ਼ਤਾਰ ਵਧਾਉਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ — ਪਰ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ — ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਜਾਓ।
- ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਵਲੋਂ ਘੱਟ ਜੋਖਮ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਹੀ ਮੱਠੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਵੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ ਦੇ ਵਕਫ਼ੇ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਅਰਾਮ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਿਆ ਜਾਏ। ਬੇਲੋੜੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੌਕਸ ਰਹਿਣ ਜਾਂ ਬੇਲੋੜੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ (ਉਦਾਹਰਣ ਲਈ — ਮੁੜਣ ਵੇਲੇ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ, ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲਈ, ਆਦਿ) ਕਰਕੇ ਵੀ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਗੱਡੀ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦਾ ਅਮਲ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਫੁੱਟਪਾਥ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਛੂਹਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਫ਼ੇਲ ਹੋਣਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਬੈਕ-ਅਪ ਕੈਮਰਿਆਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਗੱਡੀ ਪਿਛਾਂਹ ਕਰਦਿਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਕੈਮਰਿਆਂ 'ਤੇ ਹੀ ਭਰੋਸਾ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ।

ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਹ ਪੇਜ  
5 ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲੱਭਣ ਲਈ  
QR ਕੋਡ ਸਕੈਨ ਕਰੋ।

